

GRAND PARIS EXPRESS

Un puits pour le site de maintenance

Champigny / Créteil. Un puits d'entrée de tunneliers est creusé, depuis début décembre, dans le parc départemental du Plateau. Celui-ci doit permettre de relier le futur métro de la ligne 15 Sud au site de maintenance et de remisage et au poste de commandement centralisé. Ces deux ouvrages doivent permettre de gérer l'exploitation de l'ensemble des 75 km de la ligne 15 en rocade autour de Paris. Ils permettront également de garer et entretenir les rames de métro.

Ce chantier nécessite la fermeture d'une partie du parc au public jusqu'à la mise en service de la ligne 15 Sud, premier tronçon du Grand Paris Express, en 2022. À partir de la fin 2017, dix tunneliers seront à l'œuvre pour creuser les 33 km qui relieront Pont-de-Sèvres à Noisy-Champs, via seize gares dont dix se situeront dans le Val-de-Marne. En attendant, des travaux préparatoires se poursuivent.

Ainsi, à Créteil, le déplacement des réseaux d'assainissement est réalisé aux abords du futur ouvrage de ventilation et de sécurité. Afin d'assurer la continuité des travaux effectués par le Département pour le compte de la Société du Grand Paris, maître d'ouvrage

Le futur site de maintenance et de remisage, à Champigny.



© SGP / AGENCE RICHEL ASSOCIÉS

du métro, la rue du Cap est mise en impasse jusqu'à mi-mars 2017 et une déviation mise en place. ■ ALI AÏT-SALAH.

POUR PLUS D'INFORMATIONS : des agents de proximité sont à votre disposition : Wilson Cadignan (Champigny) au 07 62 02 02 64 ; Jean-Denis Niazaire (Créteil) au 06 46 90 30 15. www.societedugrandparis.fr