



Casablanca : en attendant le métro aérien



13/12/2012

La consultation internationale va être lancée pour concevoir et insérer dans la ville une ligne de métro aérien, au moment où le roi du Maroc a inauguré en présence de Jean-Marc Ayrault, mercredi 12 décembre (le 12/12/2012...) la première ligne du tramway de Casablanca. Conduite par l'Agence Thomas Richez et Associés, l'insertion urbaine de l'infrastructure, traitée de façade à façade, redonne une qualité aux rues, sur les 31 kilomètres que parcourent les doubles rames fournies par Alstom (capacité 250 000 voyageurs/jour). La maîtrise d'oeuvre de l'infrastructure a été assurée par Systra, et le chantier partagé entre Colas et une entreprise turque. La RATP sera exploitant pour le compte de Casa Transport, autorité organisatrice dépendante de l'administration du "Grand Casablanca" unifié.

La maîtrise d'oeuvre et l'ingénierie françaises s'exportent bien, souvent associée à des partenaires locaux : l'inauguration du tramway de Casablanca mercredi 12 en est un bel exemple, au moment où Antoine Grumbach et Jean-Michel Wilmotte ont reçu mardi 11 à Moscou le prix de la consultation "Grand Moscou" dont ils sont sortis premiers. Jean-Marc Ayrault, Premier ministre français, a porté ce message hier à l'hôtel Hyatt de Casablanca en clôturant la rencontre économique organisée par le Medef et son équivalent marocain (également présidé par une femme). Il en a appelé aux relations transfrontalières de part et d'autre de la Méditerranée et aux partenariats. Ces relations devraient perdurer dans les mois qui viennent dans les questions urbaines.

En effet, Bernard Reichen est l'urbaniste de la création d'un nouveau très grand quartier à l'emplacement de l'ancien aéroport de Casablanca, et Christian de Portzamparc a été retenu pour construire le nouveau théâtre de la ville (avec l'architecte marocain Rachid Andaloussi)... Mais les futurs projets de transport devraient mobiliser également les savoir-faire français.

Jean-Marc Ayrault, évoquant "la Méditerranée de projets", a rappelé que le Maroc s'est engagé dans un processus de renouvellement de ses infrastructures : en effet, le royaume chérifien multiplie les grands projets : Tanger Med pour un nouveau port, la deuxième ligne du tramway de Rabat, la création d'un réseau TGV entre Tanger, Rabat, Marrakech et Casablanca, pour lequel, a rappelé le Premier ministre, la France a apporté un financement important. La gare TGV de cette dernière ville sera

construite à côté de la gare Casa Voyageurs, desservie par le nouveau tramway sur une grande place nouvellement aménagée.

Le nouveau Plan de déplacements de Casablanca : encore trois lignes à construire

Casablanca a révisé en 2004 son Plan de déplacements urbains (PDU) en y inscrivant deux lignes de tramway et une ligne de métro, des projets classés "sous haut patronage royal". La municipalité unifiée de Casablanca a lancé rapidement le projet d'une première ligne de tramway, longue de 31 km et forte de 48 stations. Elle dessert les quartiers pauvres, traverse le centre-ville et conduit jusqu'à l'université.. et même aux plages de la corniche.

La ligne de tramway inaugurée mercredi 12 décembre par le roi donne une nouvelle jeunesse au centre-ville, dit aussi "Art Déco". Suivant le plan de l'urbaniste français Henri Prost, les architectes français ont produit, avant et après la Première Guerre mondiale, une collection d'architecture - recensée par le beau livre de Casa Mémoire, l'association animée par Jean-Louis Cohen avec Monique Eleb. Cette architecture conservée, notamment sur le long boulevard Mohammed V, retrouve un éclat que souligne le partage de la voirie entre piétons et tramway, le long des arcades caractéristiques. La commande d'un traitement des rues de façade à façade sur toute la longueur de la ligne a fait consensus.

Les amoureux de l'architecture y feront un étonnant voyage dans le temps, sur un plan d'urbanisme resté un exercice d'école, mais, surtout, les habitants de la ville redevenue blanche devraient y trouver qualité de vie (2 000 palmiers et 2 000 arbres d'ombrage ont été plantés), et dynamisme économique. Une ligne de transport ne résoud pas les problèmes de pauvreté, ni le laisser-faire en matière immobilière, cependant, elle décroïssonne, et le nouveau tramway de "Casa" jouera ce rôle. Il devrait permettre aussi de valoriser les terrains de l'Office des chemins de fer, le secteur industriel d'Ali Yata, et le site des anciens abattoirs...

Le tramway boulevard Mohammed-V - toutes photos cadredeville.com - cliquer pour agrandir - la plateforme est traitée en béton désactivé couleur du sable local, et bordé d'une ligne de pierres grises - le pavage est retraité jusque sous les arcades



Devant le marché central



Boulevard Mohammed-V, les ficus centenaires conservés - la bande plantée qui sépare tramway et voitures fait refuge pour les piétons - elle est généralisée sur toute la ligne





Avant la deuxième ligne du tramway, dont un premier tronçon est livré, et sur laquelle Systra se serait déjà positionnée, c'est le projet de métro aérien qui va faire l'objet d'une mise en concurrence internationale. Sur un axe nord-sud, il croiserait le tramway nouveau sur la place des Nations-unies pour desservir les quartiers sud. Le choix de l'aérien est dicté par l'obligation de maintenir un trafic automobile sur l'axe qui sera emprunté dans la partie nord. Un peu à la façon des transports imaginés par Christian de Portzamparc pour la consultation du Grand Paris, il va s'agir de trouver la solution technique adaptée. Systra a des références que l'entreprise a fait visiter aux élus marocains - au Chili en l'occurrence. Mais rien n'est joué : comme l'a dit Jean-Marc Ayrault hier : "Nous ne sommes pas en terrain conquis. Il faut faire ses preuves, il faut être bon. La concurrence s'aiguise."

Rémi Cambau

LA MAITRISE D'OEUVRE URBAINE DU TRAMWAY DE CASABLANCA

Architecte associé de l'Agence Richez : Frédéric Blérot

Architecte chef de projet : Najate Abouali

Architecte suivi de chantier : Anthony Mopty

Paysagiste : Jérôme Touzé

Coût : 610 millions d'euros

Autres références tramway de Richez & associés : le tramway de Liège en cours, et ceux de Brest, d'Orléans, de Tours (livraison septembre 2013), de Reims, du Mans, et le site propre du T ZEN à Sénart