

# Grand Paris : quatre équipes retenues pour la consultation internationale sur le devenir du périphérique et des autoroutes

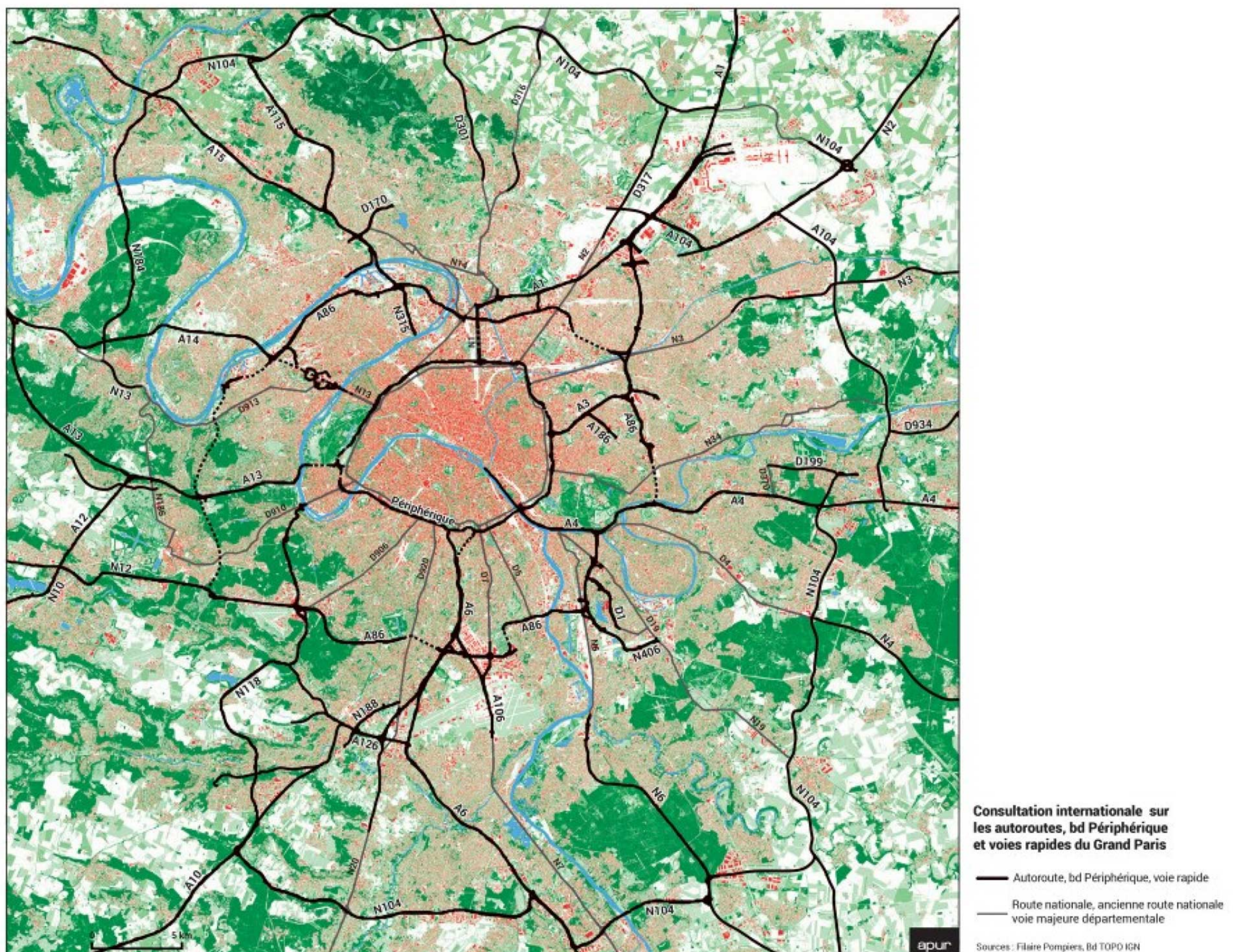
21/09/2018

Le Forum Métropolitain du Grand Paris a annoncé jeudi 20 septembre 2018 la composition des quatre équipes qui auront pour tâche de phosphorer sur le devenir des voies rapides du Grand Paris, à court, moyen et long terme, en fonction de l'évolution des mobilités.

La réflexion avait été lancée à la fin du mois de mai 2018 par le Forum Métropolitain du Grand Paris (qui avait associé tous ses membres) et l'État : quelle évolution pour le réseau autoroutier du Grand Paris à l'heure de l'évolution rapide des mobilités ?

> Lire sur Cadre de Ville : [Grand Paris : la consultation internationale sur le devenir du périphérique et des autoroutes est lancée](#)

Les axes franciliens concernés par la réflexion - [cliquer pour agrandir](#)



Le Forum Métropolitain avait alors lancé une consultation pour désigner quatre équipes pluridisciplinaires, sous la responsabilité d'un mandataire unique par équipe, pour qu'elles proposent des réponses aux difficultés et autres enjeux d'évolution des réseaux de transport autoroutiers franciliens. Ces quatre équipes ont été désignées jeudi 20 septembre 2018 :

- l'Atelier des Mobilités, groupement mené par l'Agence Devillers & Associés, et composé de 6T, bureau de recherche et d'études sur les mobilités, de SETEC, groupe d'ingénierie, et d'APRR (Autoroute Paris Rhin-Rhône), groupe chargé d'une partie de l'exploitation du réseau autoroutier français.
- Le Collectif Holos, mené par Richez Associés, et composé de Transitec, bureau d'étude en mobilité, Folléa - Gautier, agence de paysagisme et d'urbanisme, et de Trans-Faire, agence spécialisée en qualité environnementale des projets urbains.
- Le groupement mené par Rogers Stirk Harbour & Partners, composé de l'Arep, bureau d'étude pluridisciplinaires (dont le nouveau président, Raphaël Ménard, avait été interviewé par Cadre de Ville en mai 2018), du paysagiste Michel Desvigne, du groupe Artelia et du cabinet d'audit et de conseil EY.
- Le groupement New Deal pour les voies rapides du Grand Paris, mené par l'agence SEURA architectes, et composé de Jornet Llop Pastor, agence d'architecture basée à Barcelone, de Léonard, la plateforme d'innovation et de prospective du groupe Vinci, de la société d'ingénierie Ingérop, de l'agence de design italienne Carlo Ratti, et des paysagistes espagnols Anna Cervera et Marina Zahonero.

Reste aux équipes à proposer des scénarios pour l'avenir des voies rapides du Grand Paris à différentes échéances : 2024, 2030, et 2050. Ils devront notamment répondre aux grands défis qui pèsent actuellement sur le système de transport francilien, à savoir :

- Un réseau routier régulièrement congestionné bien que les trafics baissent ; des transports collectifs de plus en plus sollicités alors que l'offre augmente
- Une urgence sanitaire : réduire les déplacements polluants pour améliorer la qualité de l'air
- Des innovations à multiplier pour une logistique urbaine.