

# Voici le futur visage des routes d'Ile-de-France

|Jean-Gabriel Bontinck|06 juin 2019, 6h01|16



Le collectif Holos suggère de faire des grandes routes entre la Francilienne et l'A86 des « avenues métropolitaines », avec voies dédiées aux bus et vitesse limitée à 70 km/h. Ici une projection sur le viaduc de Gennevilliers sur l'A15 (Collectif Holos.)

**Une grande exposition s'ouvre ce vendredi au pavillon de l'Arsenal à Paris, présentant les travaux de quatre équipes d'architectes sur le devenir des grandes routes franciliennes. Tous imaginent un nouveau réseau de transports en communs propres sur des axes apaisés. Résumé.**

Et si le bon vieux morceau de bitume recouvert de gros véhicules et de gaz d'échappement n'était qu'une parenthèse de l'histoire ? Une chose semble acquise : dans quelques années, les routes et autoroutes de l'agglomération francilienne ne ressembleront plus vraiment à celles

d'aujourd'hui... C'est ce qui ressort des travaux de [quatre équipes de spécialistes internationaux sur « les routes du futur du Grand Paris »](#).

Nous vous dévoilons en avant-première quelques images étonnantes des travaux de ces architectes, urbanistes, économistes... qui ont planché pendant plus d'un an sur le devenir de ces quelque 1 000 km de voiries structurantes (Périph, A1, A3, A4, A6, A13, A12, A86, N104...), à l'horizon 2030 puis 2050. Des travaux qui seront exposés à partir de ce vendredi au Pavillon de l'Arsenal à Paris, puis dans onze lieux d'Ile-de-France jusqu'en octobre\*.

## **Tous les élus autour de la table**

Qu'advient-il de ces scénarios futuristes, qui imaginent, pêle-mêle, des autoroutes à vélos sur l'A86, des chaussées électrifiées pour faire circuler des trains de camions, ou la végétalisation de 1200 stades de foot sur ces axes ? Si une synthèse sera présentée aux élus en octobre, rien n'oblige les décideurs politiques à reprendre ces propositions.

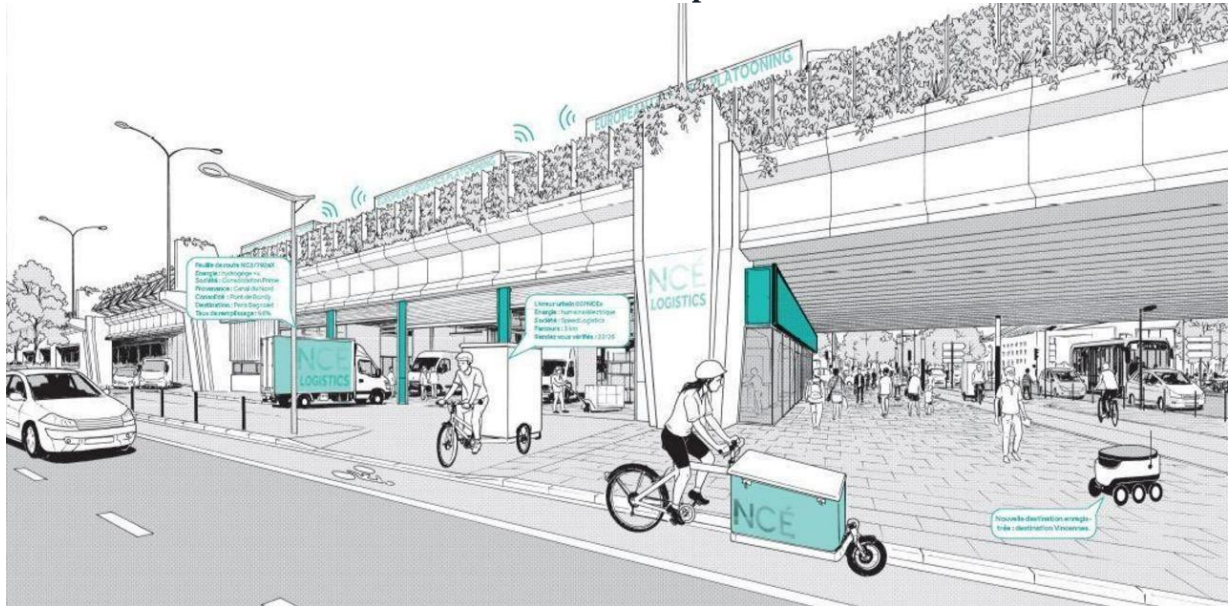
C'était semble-t-il le prix à payer pour parvenir à réunir, autour de la même table, Anne Hidalgo, maire de Paris, et Valérie Pécresse, présidente de région, ainsi que l'Etat, la métropole, des départements et territoires franciliens, autour du Forum métropolitain du Grand Paris qui a lancé l'étude.

Des différentes propositions des équipes, se dégagent toutefois certaines mesures fortes : faire de ces routes, uniquement dédiées à la voiture, des réseaux de mobilités multiples, et considérer le réseau comme un tout, entre le RER, le futur métro du Grand Paris et ces routes de futur.

« La saturation des transports en Ile-de-France n'est pas une fatalité ! Repenser l'usage de la route pour qu'elle puisse absorber l'augmentation des usagers tout en étant plus propre et moins polluante, c'est l'objectif de cette grande consultation », salue Vincent Jeanbrun, maire LR de L'Hay-les-Roses et président du Forum.

# VOICI LES DIFFÉRENTS PROJETS

## « Atelier des mobilités » : nouveau réseau de transports en commun et de livraisons



(Ateliers des Mobilités.)

Le projet consiste à créer 1 000 km de voies réservées aux transports collectifs et partagés sur les routes actuelles. Ces voies NOE (pour véhicules au nombre d'occupants élevés) s'accompagneraient de 60 nouvelles « stations servicielles urbaines », des sortes de gares routières améliorées.

L'équipe propose aussi un plan logistique 2030 : l'A86 et la Francilienne ne seraient réservées qu'aux camions propres et très chargés, qui s'arrêteraient dans des stations NCE (pour nombre de colis élevés), et se déverseraient dans la métropole via des vélos cargos. Pour 2050, les autoroutes seraient même électrifiées pour faire rouler des trains de camions électriques sans problème de batterie !



## « Collectif Holos » : abaisser les vitesses pour mieux respirer



*Projection sur le viaduc de Gennevilliers sur l'A15 (Collectif Holos.)*

Là aussi, il s'agit de faire des autoroutes « multimodales », avec des transports en commun, du covoiturage, etc.. pour augmenter le nombre d'usagers de l'infrastructure... et ainsi réserver certaines voies aux livraisons et besoins vitaux (santé, déchets alimentaires).

Pour faire cohabiter tout le monde et abaisser les nuisances sonores et la pollution, le collectif prône un abaissement des vitesses à 50 km/h sur le périph', appelé à devenir à terme une « chaussée communale » verte et cyclable, et à 70 km/h sur les autoroutes, transformées en « avenue métropolitaine ».

## « New Deal » : routes végétalisées en 2050



*(New deal pour les voies rapides.)*

Ce collectif imagine un développement en trois phases : d'abord, 200 nouvelles lignes de bus express en grande couronne, sur des bandes d'arrêt d'urgence, pour désaturer les routes de voiture. Puis, en 2030, de nouvelles voies express sur l'A86 et en petite couronne, avec bus, navettes et covoiturage.

A terme, le trafic pourrait ainsi être réduit de 50 % en 2050, diminuant d'autant la pollution, et permettant de libérer... 6 millions de mètres carrés sur l'espace public, l'équivalent de 1200 stades de foot ! De quoi revégétaliser la ville.



## « SUN » : une nouvelle route modulable sur des conteneurs



(SUN.)

Ce collectif estime que le réseau routier francilien est sous-exploité. Il imagine, grâce à la technologie, faire circuler un concept révolutionnaire de bus-tram-train (ou ART, autonomous rail transit), avec des modèles de véhicules plus ou moins grand se regroupant en un seul pour circuler ensemble sur les grands axes.

Tout ceci se ferait sur une surprenante route modulable : un système de conteneur se poserait sur les routes actuelles, pour la modifier de façon souple et progressive. En dessous, des datas, des réseaux énergétiques ou numériques, et au-dessus, des autoroutes cyclables, des réseaux routiers intelligents, ou même une « charpente forestière métropolitaine »...

*\*Exposition du 7 juin au 1<sup>er</sup> septembre au pavillon de l'Arсенal, 21, boulevard Morland (Paris IV<sup>e</sup>). Entrée libre.*