

3 questions à...

Miguel Rivas

Architecte au sein du groupement de maîtrise d'œuvre générale



Quel est le rôle des architectes dans le projet ?

Avec les bureaux d'études, nous sommes en charge de la conception des aménagements urbains et paysagers de la future ligne de transport. Nous travaillons au sein d'une équipe multidisciplinaire composée d'architectes, paysagistes, urbanistes et designers.

Quels sont les aménagements prévus ?

Quels sont les aménagements prévus ?

Les travaux du tramway seront l'occasion de reprendre et d'améliorer les aménagements actuels de l'ensemble de la voie publique (voiries, trottoirs, places...) et ce sur toute la longueur de la ligne. En plus du volet esthétique, cette requalification permettra de rendre accessible aux personnes à mobilité réduite les nouveaux aménagements et de favoriser les modes de déplacement doux avec la création de pistes cyclables continues et sécurisées. De plus, la circulation routière sur la RDS sera apaisée.

Les études d'avant-projet actuellement en cours vont permettre de définir la répartition des espaces tout au long du tracé (entre tramway, voitures, pistes cyclables et trottoirs) et les principes de conception du tramway (aménagements, matériaux, revêtements, bordures, mobilier urbain, etc.).

Quels engagements pour un projet de haute qualité paysagère ?

Nous partageons avec le STIF la volonté de proposer un projet de haute qualité environnementale et paysagère. Premièrement, les aménagements sont pensés à l'échelle métropolitaine, c'est-à-dire que nous aurons une unité paysagère sur toute la longueur de la ligne avec des aménagements reconnaissables et identifiables au T9. Deuxièmement, des aménagements particuliers seront développés pour les espaces publics majeurs du tracé, avec une prise en compte des spécificités des différents espaces traversés. Troisièmement, la végétalisation de la plateforme sur plus de 60 % du tracé améliorera la qualité paysagère de la ligne. Des réunions sectorielles sont actuellement organisées avec les mairies et les acteurs locaux (bailleurs, associations, établissements publics...) dans le cadre des études d'avant-projet. ●

Au fil du territoire

Le T9 : une ligne au cœur du Nouveau Grand Paris

Le Nouveau Grand Paris est un ambitieux projet de modernisation et de développement des transports d'Île-de-France. Il améliorera les déplacements de tous les Franciliens et renforcera l'attractivité des zones en fort développement. Le projet articule de manière cohérente les besoins de modernisation du réseau existant : avec la création de nouvelles lignes de métro automatique de rocade, le « Grand Paris Express », et de tramway, dont le T9.



La création du tramway T9 répond à plusieurs enjeux de mobilité : assurer un maillage fin en transports en commun du territoire sud-parisien et offrir un nouveau lien structurant rapide, régulier et confortable entre Paris et le Val-de-Marne. À l'horizon de sa mise en service, le tramway T9 sera connecté à la ligne 15 du futur métro en rocade au niveau de l'Hôtel de ville de Vitry, au RER C à la station Rouget de Lisle à Choisy et à la station des Saules à Orly, au métro 7 et au tramway T3a à porte de Choisy à Paris ainsi qu'à de nombreuses lignes de bus.

À terme, l'arrivée du T9 entrainera une réorganisation du réseau de bus alentour. Objectifs : améliorer la desserte globale du secteur, en structurant au mieux le réseau et en rabattant les lignes vers le tramway pour assurer le maillage avec le nouveau mode de transport. ●

La ligne 15 du Grand Paris Express

Réalisé par la Société du Grand Paris, le tronçon sud de la ligne de métro 15, avec un objectif de mise en service la même année que le tramway T9, reliera Pont-de-Sèvres à Noisy-Champs et facilitera les déplacements de banlieue à banlieue.

À savoir

Le STIF, en tant que maître d'ouvrage, pilote le projet de création de la ligne de tramway T9 Paris – Orly ville, en lien avec l'ensemble des acteurs.

Les financeurs du projet sont l'État, la Région Île-de-France, le Département du Val-de-Marne et la Ville de Paris. Le STIF finance l'acquisition du matériel roulant et financera l'exploitation de la ligne.

Les communes de Paris, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi, Thiais et Orly sont directement associées aux études durant toutes les phases du projet.

En ligne

La Déclaration de projet du STIF et le rapport de la commission d'enquête, ainsi que le rapport de l'enquête publique complémentaire, sont consultables sur le site internet du projet. Le site internet est régulièrement actualisé et enrichi pour vous permettre de retrouver l'essentiel des informations sur le tramway T9 entre Paris et Orly ville.

Pour plus d'information, connectez-vous sur : www.tramway-t9.fr

JOURNAL ÉDITÉ PAR LE STIF - FÉVRIER 2015

Directeur de publication : Jean-Louis Perrin

Conception - réalisation : **epiceum**

Crédits photos : Richez Associés / Ingérop

PARTENAIRES DU PROJET :

