[Accueil](#)[Actualités](#)[Etudes](#)[500 Projets](#)[Juridique](#)[Mobilités](#)

Menu – Val-de-Marne : Jacques Ferrier retenu pour le site de maintenance et de remisage du T9

Vous êtes ici : [Accueil](#) / [500 Projets](#) / Val-de-Marne : Jacques Ferrier retenu pour le site de maintenance et de remisage du T9

Val-de-Marne : Jacques Ferrier retenu pour le site de maintenance et de remisage du T9

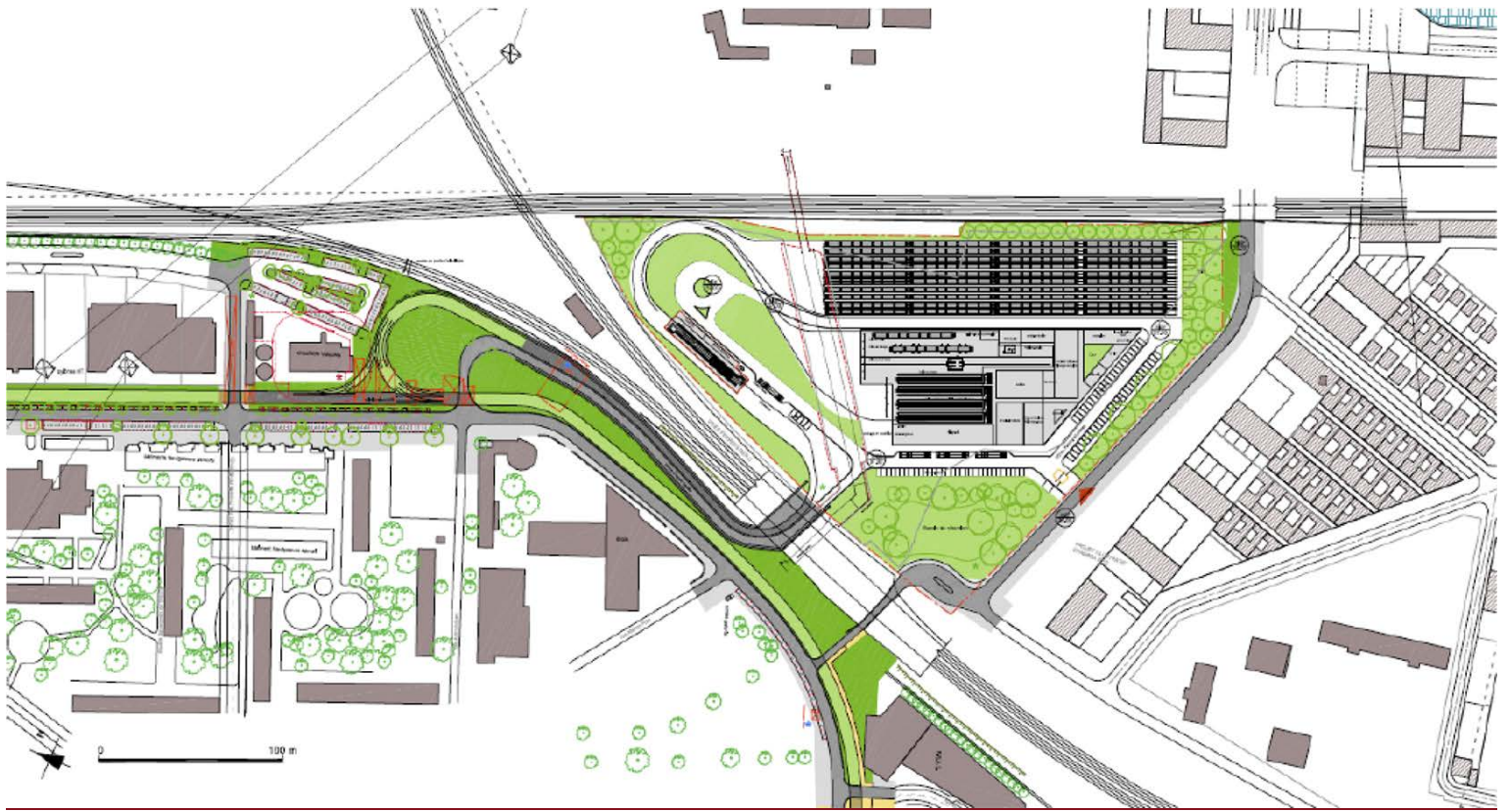
16/01/2015

[Voir la carte IAU des projets et zonages alentour](#)

Mandaté par le Stif pour le T9, Transamo avait déjà désigné, au mois d'août 2014, le groupement Ingerop Conseil et Ingénierie / Richez Associés / SETEC ITS pour assurer la maîtrise d'oeuvre du système de transport et des aménagements extérieurs. Parallèlement, Transamo s'est également entourée de la SARL RCP Design Global (Régine Charvet Pello) pour inventer l'identité design du tramway. Pour la maîtrise d'oeuvre du site de maintenance et de remisage (SMR), situé sur le site des Voeux, il vient de choisir Jacques Ferrier, en groupement avec Arcadis ESG, D'ici Là Paysages et Territoires et la SARL 12 Eco.

Batterie de désignations pour le T9, qui doit relier directement Paris à Orly à l'horizon 2020. En plus d'Ingerop pour la maîtrise d'oeuvre du système de transport, de Thomas Richez pour l'insertion urbaine et de Jacques Ferrier pour le site des Voeux, Transamo s'est entouré de plusieurs prestataires techniques.

Insertion du SMR sur le site des



Le mandataire du Stif a ainsi confié à Qualiconsult le soin de réaliser les missions de contrôle technique du projet. Transamo s'est également entourée de deux OQA, l'un pour le système global (Bureau Veritas), et l'autre pour le projet d'insertion urbaine (ERA Ingénieurs Conseil). Enfin, il a confié à Egis Rail la maîtrise d'oeuvre des sous-systèmes du projet (billetterie etc). **H. C.**