

Bus au GNV sur les lignes métropolitaines



Franck Hamon

Moins de bruit, moins d'émissions de gaz à effet de serre et forte réduction des émissions de particules : les 39 premiers bus roulant au gaz naturel pour véhicules (GNV) circulent depuis fin août sur les lignes métropolitaines, à raison d'un à deux bus par ligne. Ces nouveaux bus sont reconnaissables notamment par la présence de réservoirs pour les bombones de gaz sur le toit, qui leur confèrent une autonomie de près de 450 km, ainsi qu'un nouvel habillage extérieur. Vingt-neuf bus supplémentaires arriveront entre 2022 et 2024, pour arriver à un total de 68 bus GNV. Les lignes urbaines seront quant à elles progressivement équipées de bus électriques dès l'an prochain. Ce choix s'inscrit pleinement dans la logique du Plan climat-air-énergie territorial (PCAET) adopté en avril 2019, avec l'objectif de diviser par deux les émissions de gaz à effet de serre sur le territoire d'ici à dix ans.

Les bus GNV circulent pour l'instant sur les lignes 50, 54, 55, 61, 74, 72, 79, 80, 62, 73, 75. D'autres lignes seront desservies en 2022.

Un réseau de transports sûr

Depuis février 2020, tous les bus sont désinfectés la nuit par une équipe de spécialistes qui nettoient les points de contact sensibles : portes, boutons, rampes, etc. Les rames de métro sont désinfectées chaque nuit dans le garage-atelier de Chantepie, ainsi que les 15 stations. Durant la journée, les points de contact les plus utilisés sont désinfectés au minimum 15 fois par jour, sur toute la ligne. Chaque jour, cette désinfection est appliquée dans les ascenseurs, les parcs relais, les agences commerciales et la Maison du vélo. Vous pouvez vous organiser pour éviter de voyager aux heures les plus fréquentées ? Rendez-vous sur star.fr pour connaître l'affluence dans les bus et le métro, en fonction des jours de la semaine.

www.star.fr
Plus d'infos sur star.fr

600 places au parc relais La Poterie

700 places à terme, contre 380 avant les travaux, un accès dédié aux bus : le parc relais La Poterie s'affirme de plus en plus comme un pôle d'échanges multimodal. Une étape importante a été franchie le 8 septembre avec l'ouverture du parking silo de 450 places, auxquelles s'ajoutent 150 places en surface, soit 600 au total. Dans les semaines à venir, le parc relais sera équipé d'un dispositif permettant de donner l'accès en priorité aux covoitureurs. Le nombre de places réservées augmentera progressivement.

Une gare bus agrandie

À l'ouverture de l'extension, une seconde zone de stationnement extérieure a été mise en travaux pour offrir, à terme, une centaine de places supplémentaires, soit une capacité globale s'élevant à 700 places. Les travaux se poursuivent avec l'agrandissement de la gare de bus, la construction de locaux annexes, un pavillon d'attente sur la zone de dépose minute et un parvis arboré. Pendant cette phase, un aménagement provisoire pour les piétons et les cyclistes permet aux usagers du parc relais de rejoindre l'accès au métro et aux bus et d'assurer la continuité de la voie verte vers Vern-sur-Seiche. Les travaux s'achèveront au second semestre 2022.



Diérier Gouray

L'accès au parc relais se fait désormais uniquement par le giratoire de la rue de Vern.