

14:00

A la centrale nucléaire de Saint-Laurent-des-Eaux, un chantier titanesque pour une seconde jeunesse

13:38

Plan Eau: l'agriculture va devoir irriguer plus de surfaces avec autant d'eau

13:24

Autisme: une vaste étude pour étudier le rôle de l'environnement

13:04

Eau en Provence: 2023 plus favorable que 2022 mais une "sobriété équitable" nécessaire



[Voir les dépêches](#)

Accueil > Environnement > Urbanisme: un guide pour adapter les rues au changement climatique



Paris. ©Nick\_Nick/Shutterstock

## Environnement

# Urbanisme: un guide pour adapter les rues au changement climatique

Rédaction ID

29/03/2023

**Un guide "La rue commune", conçu comme une méthode pour adapter les rues des villes au changement climatique en réduisant la place de la voiture, a été dévoilé mercredi par un groupement d'acteurs de l'urbanisme et de la construction.**

### SUR LE MÊME SUJET

**Environnement**  
Pourquoi les moineaux disparaissent-ils à Paris ?

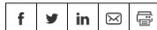
**Conso**  
Qu'est-ce qu'une ferme urbaine ?

**Social**  
Logement : la précarité énergétique frappe aussi en été

**Environnement**  
Paris : Hidalgo veut transformer le périphérique en "ceinture verte"

### TAGS

- > urbanisme
- > urbain
- > Mobilités
- > végétalisation
- > environnement



Issu d'un appel à communs lancé en 2021 par l'Agence de la Transition écologique (**Ademe**), ce guide de plus de 400 pages, disponible [sur le site internet de "La rue commune"](#), regroupe des solutions techniques et méthodologiques à destination des élus, des urbanistes et des citoyens. Il est également le fruit d'une consultation citoyenne qui a recueilli près de 800 propositions.

PUBLICITÉ

*" Près de 80 % des bâtiments actuels seront présents en 2050, il faut donc les adapter aux conditions de demain et c'est aussi vrai des espaces publics."*

"La rue est un maillage essentiel de la fabrique de la ville, on a un périmètre d'intervention incroyablement pour adapter nos villes à l'enjeu climatique. Près de 80 % des bâtiments actuels seront présents en 2050, il faut donc les adapter aux conditions de demain et c'est aussi vrai des espaces publics", a déclaré lors d'une conférence de presse Franck Boutté, ingénieur et architecte.

### Plus de stationnement de voiture

Selon ce guide, les "**rues communes**" sont des "rues planes, sans trottoirs ni séparation entre les fonctions urbaines", où la voiture ne pourra plus stationner mais seulement circuler à la vitesse d'un piéton, soit 5 km/h. Il s'agit d'accompagner la "démotorisation" des villes, à savoir la réduction du nombre de voitures par ménage, pour "libérer l'espace ordinaire des rues de l'emprise de la **voiture**". "Ainsi libérée et apaisée, la rue commune réinterroge nécessairement les aménagements nés du règne de l'automobile", écrivent les auteurs. Ces nouvelles rues pourront donc accueillir des usages autres que la **mobilité** et qui seront susceptibles d'évoluer "au rythme de la journée, de la semaine et des saisons".

PUBLICITÉ

Pour être éligibles, ces rues ne devront pas être des axes structurants, mais des axes secondaires sans ligne de bus, et devront être situées à 10 minutes à pied de transports en commun. Elles pourront être situées aussi bien dans les centres-villes qu'en banlieue et devront pouvoir faire l'objet de travaux par la mairie.

### "Rafraîchissement urbain"

Parmi les aménagements proposés, la désimperméabilisation des sols et la **végétalisation dans une logique de "rafraîchissement urbain"** arrivent en tête. Une méthodologie par étapes, avec des phases d'expérimentation, est également proposée.

"C'est une démarche progressive. On ne va pas enlever 50 ans d'accaparement de nos villes par la voiture du jour au lendemain", a reconnu Vincent Cottet, urbaniste chez Richez Associés.

Avec AFP.

[Vous avez apprécié cette information ? Abonnez-vous à notre newsletter en cliquant ici !](#)

Pour aller plus loin et agir à votre échelle, découvrez en prévente notre guide Idées Pratiques #12 : "Écologie : gagner plus, dépenser moins".

Au sommaire : enjeux, analyses, entretien décryptages... 68 pages pour associer économies avec écologie !



[Cliquez ici pour découvrir et précommander votre guide Idées Pratiques sur Ulule.](#)

#TousActeurs

## #TousActeurs

Cet article vous a donné envie d'agir ? Allez plus loin et passez directement à l'action grâce aux solutions proposées par nos partenaires... **A vous de choisir !**

<p>CrushON démocratise la mode vintage en ligne et en...</p> <p>La mission de CrushON découle d'un constat simple : il existe bien assez de vêtements sur Terre pour...</p> <p><b>S'engager</b></p>	<p>Opter pour une carte bancaire* solidaire et souten...</p> <p>Avec la carte Agir solidaire du Crédit Coopératif, vos achats et vos retraits ont un sens ! ...</p> <p><b>S'engager</b></p>	<p>3A, l'école qui donne du sens à vos engagements</p> <p>L'École 3A est l'école internationale du management responsable. Elle a pour vocation de former des ...</p> <p><b>Apprendre</b></p>	<p>Mandarine Global Transition</p> <p><b>Investir</b></p>
---	---	---	---

## A lire aussi

### Environnement

L'usage de l'eau en chiffres : qui prélève et qui consomme quoi en France ?

### Id décrypte

Opposition au projet de Sainte-Soline : qu'est-ce qu'une "méga-bassine" ?

### Environnement

"Méga-bassines" : "accaparement" de l'eau ou "accélérateur" de transition ?

### Id décrypte

Stockage carbone : une technologie d'avenir ?

## POSTER UN COMMENTAIRE

Vous devez être connecté pour poster un commentaire.

Déjà membre ? [Je me connecte.](#)

Je ne suis pas encore membre, [Je crée mon compte.](#)



### A PROPOS

[Nous contacter](#)  
[Espace pro](#)  
[Mentions légales](#)  
[Qui sommes-nous ?](#)

### PLAN DU SITE

[Biodiversité](#)  
[Climat](#)  
[Economie](#)  
[Finance durable](#)  
[Justice](#)  
[Société](#)  
[Vie quotidienne](#)  
[Environnement](#)  
[Entreprises](#)  
[Politique](#)  
[Conso](#)  
[Santé](#)  
[Culture](#)

### NOS PARTENAIRES

[Agrilend](#)  
[Edmond de Rothschild Asset Management](#)  
[CrushON](#)  
[Papierfleury](#)  
[Ma petite planète](#)  
[rzilient](#)  
[Ecole 3A](#)  
[Ofi Invest Asset Management](#)  
[Dorval AM](#)  
[IET - L'institut des métiers de l'Environnement et de la Transition écologique](#)

### NOUS SUIVRE



