

## La gare Bry-Villiers-Champigny du Grand Paris entièrement vitrée

Sébastien Chabas, le 29/09/2017 à 12:48



Réalisation de la gare du Grand Paris Express Bry-Villiers-Champigny imaginée sur la ligne 15 Sud par l'agence Richez Associés © Société du Grand Paris - Richez Associés

Inscrivez votre adresse E-mail



**PAROIS VITREES.** Suite de la série sur les 68 futures du Grand Paris Express avec la gare Bry-Villiers-Champigny (Val-de-Marne) imaginée, sur la ligne 15 sud, par l'agence Richez Associés. Son intention architecturale repose sur un vaste hall de 15 mètres de haut entièrement vitré.

Suite de notre [série](#) sur les [68 futures gares du Grand Paris Express](#), direction les trois communes de Bry, Villiers, Champigny du Val-de-Marne, avec la nouvelle gare imaginée sur la ligne 15 sud par l'agence Richez Associés.

C'est dans une salle comble, de la Maison de l'architecture en Ile-de-France, que l'architecte [Thomas Richez](#), avait dévoilé, le 5 juillet 2017, avant l'exposé de [Kengo Kuma](#), les derniers contours de ses quatre projets du Grand Paris Express. Après avoir détaillé les contours du futur centre industriel de Champigny, site de remisage des rames et PCC de la ligne 15, ceux de la gare de Massy-Palaiseau (ligne 18) et de [Champigny-Centre](#), le concepteur a fait un large focus sur Bry-Villiers-Champigny.

### Un futur pôle multimodal construit à 23 mètres de profondeur

"Ce seront près de 55.000 voyageurs qui traverseront cette future gare chaque jour construite à 23 mètres de profondeur", a-t-il expliqué en présence de Philippe Yvin, président de la Société du Grand Paris. Et près de 13.000 habitants vivent sous un rayon de 1 km autour de cette gare. Côté chantier, les travaux confiés à Eiffage génie civil, mandataire du groupement Razel-Bec ont démarré cet été alors que la réalisation des parois de la "boîte gare" devrait débuter en fin d'année 2017.

"Depuis le 5 avril 2017, et jusqu'en décembre prochain, architectes et urbanistes ont fait le pari de dévoiler une fois par mois à la Maison de l'architecture en Ile-de-France aux Récollets dans le 10ème arrondissement de Paris, l'ensemble des stations du futur métro express du Grand Paris.

**Découvrez la semaine prochaine le site de maintenance et de remisage (SMR) de Champigny-sur-Marne imaginé par l'agence Richez Associés.**

## Un nouveau pôle multimodal construit sur des anciennes réserves foncières de l'Etat



Réalisation de la gare du Grand Paris Express Bry-Villiers-Champigny imaginée sur la ligne 15 Sud par l'agence Richez Associés © Société du Grand Paris - Richez Associés

La réalisation de cette gare est le fruit du travail de l'agence Richez Associés, de l'Atelier Ruelle avec le concours de Systra. Cette nouvelle infrastructure sortira de terre au sud du golf de Villiers-sur-Marne, le long de la RD 10.

Située à l'ouest du pont de la D10 et au nord des voies du RER E / Transilien P, elle constituera donc un nouveau pôle multimodal, offrant des correspondances avec la future gare RER E / Transilien P, le projet de site propre pour la circulation des bus (Altival) et le réseau de bus.

"C'est en partie un site de 120 hectares constitué d'anciennes réserves foncières de l'Etat, suite à l'abandon d'un projet d'autoroute Créteil-Roissy, que l'on vient construire, précise Thomas Richez. Nous venons nous installer à côté des voies du RER (Eole) et nous venons nous accrocher à un pont qui traverse tout le site."

## Un vaste hall de 15 mètres entièrement vitré



Réalisation de la gare du Grand Paris Express Bry-Villiers-Champigny imaginée sur la ligne 15 Sud par l'agence Richez Associés © Société du Grand Paris - Richez Associés

Les concepteurs ont alors imaginé un vaste hall de 15 mètres de haut. "Entièrement vitré sur sa paroi sud, ce volume a pour principe d'être à la fois visible de loin et laisser largement entrer la lumière, explique Thomas Richez. Ce qui est l'inverse d'une ambiance de métro standard."

"Nous avons pensé à un parcours éclairé par le sud, nous sommes donc dans une situation dissymétrique dans la lumière", complète-t-il. Résultat, nous aboutissons à deux quais qui n'ont pas raison d'être les mêmes." D'une part, cette gare disposera d'un quai au Nord, direction La Défense caractérisé par un grand volume de descente. D'autre part, un second quai sera conçu beaucoup plus bas et ne bénéficiera pas de l'éclairage du hall vitré.

### Des grandes parois avec une partie horizontale et verticale

"Par ailleurs, cette gare a été imaginée avec deux situations différentes qui seront mises en évidence par ce qu'on appelle les 'plis', complète Thomas Richez. Ce seront des grandes parois avec une partie horizontale et verticale."

A l'intérieur de la gare, la pierre meulière caractéristique des maisons des Bords de Marne et du viaduc ferroviaire contre lequel sera adossée la gare sera également exploitée durant les travaux.

## Mutations urbaines et création du quartier "Marne Europe"



Réalisation de la gare du Grand Paris Express Bry-Villiers-Champigny imaginée sur la ligne 15 Sud par l'agence Richez Associés © Société du Grand Paris / Claire-Lise Havet

Enfin, l'arrivée conjointe sur le site des gares de la Ligne 15, de la ligne RER E (Eole) / Transilien P accélérera le développement du futur quartier "Marne Europe" à côté de la gare, signalent la maîtrise d'œuvre en présence de la Société du Grand Paris.

"La gare et le bâtiment connexe serviront de socle et de point d'attraction pour l'édification du nouveau quartier d'habitation et de services au cœur d'un territoire peu peuplé", indique Thomas Richez. Ce projet sera réalisé par l'opérateur retenu par la commune de Villiers-sur-Marne et l'Epargne dans le cadre de la consultation Inventons la métropole du Grand Paris, qui propose un vaste périmètre englobant l'emprise de la future gare.

## 250.000 m<sup>2</sup> de logements et de bureaux sortiront de terre sur la ZAC "Marne Europe"



Réalisation de la gare du Grand Paris Express Bry-Villiers-Champigny imaginée sur la ligne 15 Sud par l'agence Richez Associés © Société du Grand Paris (SGP) / Claire-Lise Havet

Au total, 250.000 m<sup>2</sup> de logements et de bureaux sortiront de terre sur la ZAC "Marne Europe". En détails, 1.200 logements et environ 80.000 m<sup>2</sup> de bureaux, mais aussi un centre commercial de 25.000 m<sup>2</sup>, des équipements publics (un groupe scolaire et un gymnase), une salle de spectacle et un cinéma sont au programme.

## Fiche technique : réalisation de la gare Bry-Villiers Champigny sur la ligne 15 Sud du Grand Paris Express



Réalisation de la gare du Grand Paris Express Bry-Villiers-Champigny imaginée sur la ligne 15 Sud par l'agence Richez Associés © Société du Grand Paris (SGP) / Claire-Lise Havet

**Fiche technique : réalisation de la gare Bry-Villiers Champigny sur la ligne 15 Sud du Grand Paris Express**

Lieu : Bry-sur-Marne, Villiers-sur-Marne et Champigny-sur-Marne (Val-de-Marne)  
 Maître d'ouvrage : Société du Grand Paris (SGP)  
 Architectes : Richez Associés (Paris)  
 Ingénierie : Systra  
 Groupement mandataire : Razel-Bec  
 Entreprises : Eiffage génie civil, Razel-Bec, Artelia  
 Profondeur des quais de la gare : 23 mètres  
 Nombre de voyages estimés par jour : 55.000  
 Superficie totale occupée par la gare : 6.557 m<sup>2</sup>  
 Longueur de la gare : 115 mètres  
 Largeur de la gare : 23 mètres  
 Mise en service : décembre 2022