

Casablanca/Tramway

La pose des rails s'accélère

• Restrictions et déviations sur le boulevard Abdelmoumen

• Une solution provisoire pour l'ancien hôtel Lincoln

NEUF mois se sont déjà écoulés depuis le lancement des travaux du tramway de Casablanca. Selon le maître d'ouvrage du projet, Casa Transport, la deuxième phase du projet avance conformément au planning. La date de livraison de la première ligne du tramway est toujours maintenue à fin 2012.

En attendant, «les travaux de réalisation de la plateforme de la voie ferrée et d'aménagement de façade à façade se déroulent sur environ 55 % de l'itinéraire du tramway, soit plus de 15 km», indique Youssef Draiss, directeur général de la société Casa Transport. La construction de la plateforme et la pose



Prochainement, pour passer par le boulevard Abdelmoumen ou accéder via cette artère au boulevard Ghandi, la circulation automobile sera déviée vers le boulevard Hayani ou le boulevard Anoual (Ph. Jarfi)

des rails sont, en effet, achevées sur quatre tronçons. Il s'agit des boulevards

Mohammed Zefzaf, Achouhada, Ali Yata et Oudayas, Mohammed V (du côté de la gare ferroviaire Casa-voyageurs) et Abdelmoumen (sur 300 m entre les carrefours Ghandi et Hayani). Long de 2 km environ, ce tronçon a été subdivisé en plusieurs autres afin de ne pas l'occuper totalement. A ce niveau, c'est le groupement franco-marocain Colas

en place.

Pour l'heure, des travaux sont lancés sur plusieurs fronts. D'autres, notamment ceux des boulevards Anoual, Panoramique et des Préfectures, seront lancés en juillet prochain. Pour minimiser les dégâts, Casa Transport a adopté une organisation spécifique sur le chantier.

Que faire de «Lincoln»?

QUELQUE 200 mètres de l'avenue Mohammed V sont toujours «vierges» de tous travaux. Le tramway devra absolument passer par ce tronçon bien qu'il soit condamné par l'ancien hôtel Lincoln. A ce niveau, le maître d'ouvrage, Casa Transport n'a pas voulu prendre le risque d'entamer les travaux relatifs à la réalisation du tramway, vu que la bâtisse menace de s'effondrer à n'importe quel moment. En attendant l'intervention de l'Agence urbaine de Casablanca qui s'est engagée à renforcer et réhabiliter la façade de l'hôtel, Casa Transport a décidé de construire, avec des matériaux spécifiques, un écran protecteur (mur) devant l'hôtel et d'en prendre le coût à sa charge. Cet écran sera constitué d'une structure en échafaudage soutenant deux couches de grillages métalliques à 1,5 m de la façade de l'hôtel. Le maître d'ouvrage du projet du tramway avait ainsi lancé un appel d'offres pour la construction de cet écran. Et c'est la société Fenie-Brossette qui vient de remporter ce marché. Les travaux à réaliser devraient démarrer dans les 10 prochains jours. Leur achèvement est prévu fin juillet. Date, après laquelle Casa Transport devrait entamer les travaux de déviation des réseaux souterrains, nécessaires pour le passage du tramway. □

Rail- LRM qui se charge de la réalisation des travaux. Il lancera, après demain vendredi, les travaux d'aménagement de façade à façade sur le côté droit du tronçon achevé, dans le sens boulevard Abdelmoumen vers le boulevard Ghandi. L'aménagement portera sur plusieurs aspects urbains, notamment la réfection de la voirie, les trottoirs, le mobilier urbain et l'éclairage. Sur cette partie, les travaux donneront lieu à sa fermeture temporaire à la circulation automobile pendant une durée d'un mois. Le côté gauche du tronçon en question

La méthode consiste en la dissociation des travaux relatifs à la plateforme et la voie ferrée de ceux de l'aménagement de façade à façade. «Ce n'est, donc, qu'après l'achèvement des travaux de la pose des rails sur un tronçon donné que nous entamons ceux de l'aménagement et inversement», explique Draiss. «Cette méthode permet d'une part de maintenir la circulation dans les deux sens et de minimiser les gênes occasionnées par les travaux d'autre part», poursuit-il. □

Bouchra SABIB